

Docket No.: INF-P10182

04C0
12-27-00
3/4 Priority
Doc.
E. Willis
5-17-01

hereby certify that this correspondence is being deposited with the United States Postal Service as First-Class Mail in an envelope addressed to the Assistant Commissioner for Patents, Washington, D.C. 20231, on the date indicated below.

By: 

Date: December 28, 2000

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Inventor : Dieter Draxelmayr
Applic. No. : 09/716,900
Filed : November 20, 2000
Title : Method of Communicating with a Built-In Sensor, in Particular a Rotational Speed Sensor

CLAIM FOR PRIORITY

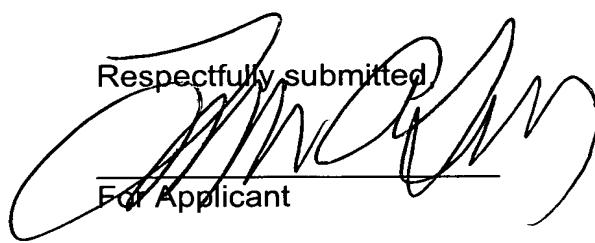
Hon. Commissioner of Patents and Trademarks,
Washington, D.C. 20231

Sir:

Claim is hereby made for a right of priority under Title 35, U.S. Code, Section 119, based upon the German Patent Application 199 55 758.6, filed November 19, 1999.

A certified copy of the above-mentioned foreign patent application is being submitted herewith.

Respectfully submitted


For Applicant

LAURENCE A. GREENBERG
REG. NO. 29,308

Date: December 28, 2000

Lerner and Greenberg, P.A.
Post Office Box 2480
Hollywood, FL 33022-2480
Tel: (954) 925-1100
Fax: (954) 925-1101

/bmb

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen: 199 55 758.6

Anmeldetag: 19. November 1999

Anmelder/Inhaber: Infineon Technologies AG, München/DE

Bezeichnung: Verfahren zur Kommunikation mit einem eingebauten Sensor, insbesondere einem Drehzahlsensor

IPC: G 01 D, G 01 P und G 08 C

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 6. Dezember 2000
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Horst K. K.

A 9161
03/00
EDV-L

**CERTIFIED COPY OF
PRIORITY DOCUMENT**

FIG 1

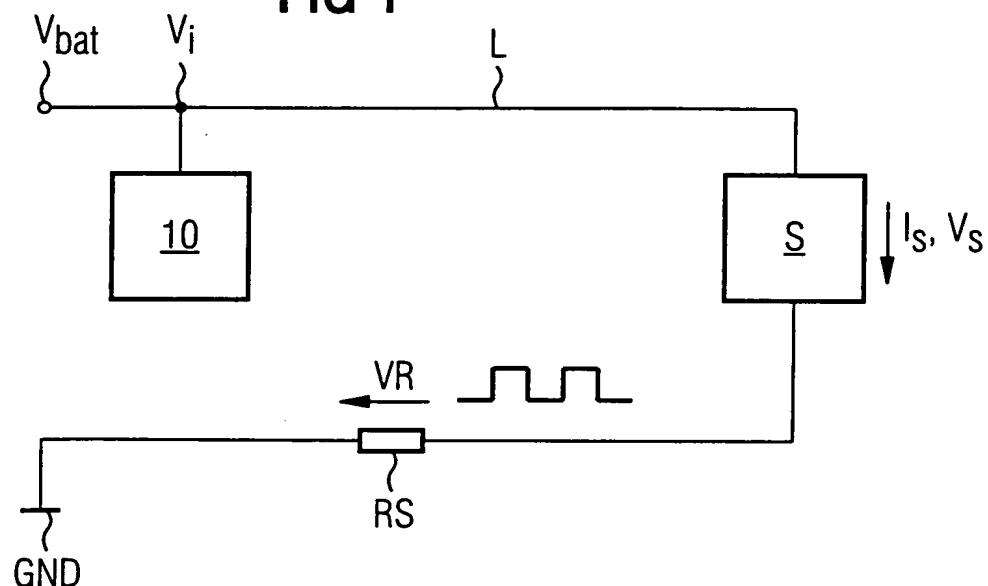
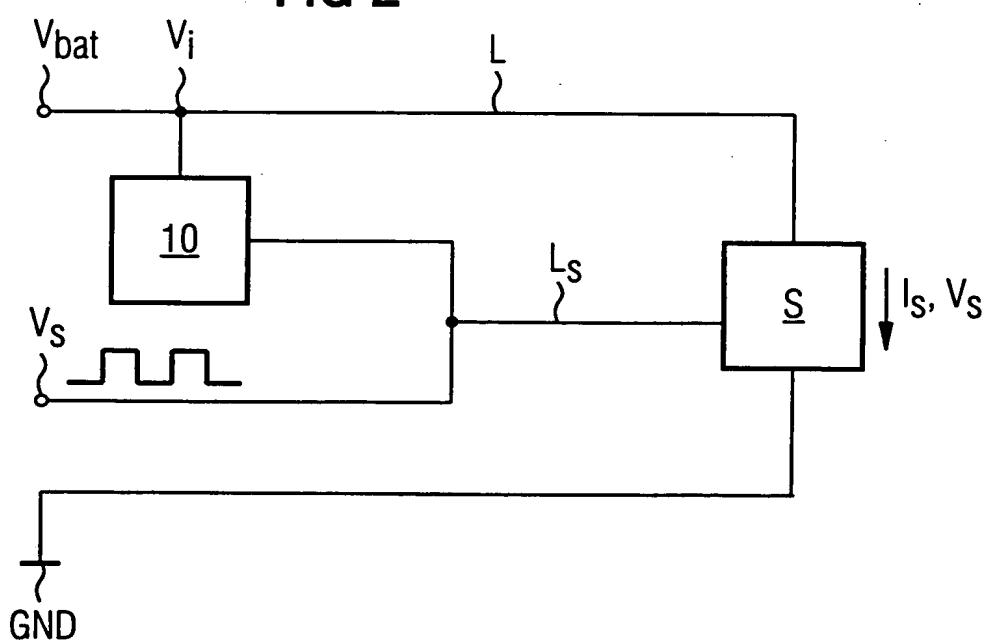


FIG 2



Beschreibung

Verfahren zur Kommunikation mit einem eingebauten Sensor,
insbesondere einem Drehzahlsensor

5

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren zur Kommunikation mit einem eingebauten Sensor, insbesondere einem Drehzahlsensor, der als Ausgangssignal aufeinanderfolgende Signalimpulse liefert, wobei der Sensor vorzugsweise in einem Kraftfahrzeug derart eingebaut ist, daß er über eine Spannungsversorgungsleitung mit einer Versorgungsspannung von extern versorgbar ist.

10

Obwohl auf beliebige Sensoren anwendbar, werden die vorliegende Erfindung sowie die ihr zugrundeliegende Problematik anhand eines Drehzahlsensors erläutert, der als Ausgangssignal aufeinanderfolgende logische L- und H-Signalimpulse liefert.

20

Im Stand der Technik sind verschiedene Drehzahlsensoren bekannt, welche die Umdrehungen eines Rades detektieren können sollen. Beispielsweise ist ein Sensor mit einem Zahrad bekannt, bei dem die Zähne und Lücken des Zahnrades in logische H=HIGH- bzw. L=LOW-Zustände umgesetzt werden. Im Falle einer bekannten Zweidraht-Stromschnittstelle erfolgt die Ausgabe dieser Zustände dermaßen, daß jedem Zustand eine bestimmte Stromaufnahme zugeordnet ist. Damit kann man die beiden Versorgungsleitungen gleichzeitig auch als Signalausgangsleitungen verwenden.

25

Ebenfalls bekannt ist ein Drehzahlsensor mit einer Dreidraht-Spannungsschnittstelle. Auch hier kann man die drei Versorgungsleitungen gleichzeitig auch als Signalausgangsleitungen verwenden.

30

Allerdings kann man bei derartigen Sensoren nicht ohne weiteres feststellen, wie betriebssicher er arbeitet. Je nach Ein-

bauort kann er ein sehr großes oder ein sehr kleines Eingangssignal erhalten. Zur Kontrolle des mechanischen Zusammenbaus hätte man gerne noch ein Zusatzsignal, das eine Aussage über die Größe des Gebersignals ermöglicht.

5

Allgemeiner gesagt ist der Sensor in der Regel im Kraftfahrzeug an einer unzugänglichen Stelle eingebaut, so daß eine direkte Kommunikation mit der dazugehörigen integrierten intelligenten Schaltung nicht möglich ist. Lediglich die Versorgungsleitungen des Drehzahlsensors sind nach dem Einbau 10 frei zugänglich.

Als nachteilhaft bei dem obigen bekannten Ansatz hat sich also die Tatsache herausgestellt, daß eine Programmierung bzw. 15 Abfrage für eine Auslesung des Sensors im eingebauten Zustand nicht mehr möglich ist.

Daher wurde vorgeschlagen, daß der Sensor digitale Ausgangsdaten in einem bestimmten Protokoll sendet, das in einem bestimmten Reservebit die Überschreitung einer bestimmten Eingangssignalgröße signalisieren kann. Generell wäre es wünschenswert, auf diese Art und Weise gleich die komplette Information über das Eingangssignal auszugeben, allerdings ist das Protokoll aus Gründen der Störsicherheit relativ einfach 20 und langsam.

Daher ist es Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein Verfahren zur Kommunikation mit dem eingangs genannten Sensor zu schaffen, wobei eine Programmierung bzw. Abfrage für eine 30 Auslesung des Sensors im eingebauten Zustand möglich ist, ohne daß die Betriebssicherheit herabgesetzt ist.

VORTEILE DER ERFINDUNG

Die der vorliegenden Erfindung zugrundeliegende Idee besteht darin, daß folgende Schritte nach Versetzen des Drehzahlsensors in einen Erfassungsmodus durchgeführt werden: Vorsehen einer externen Modulation der Versorgungsspannung auf der Spannungsversorgungsleitung; Analysieren der im Sensor empfangenen modulierten Versorgungsspannung hinsichtlich der Erfüllung eines im Sensor gespeicherten vorbestimmten Kriteriums; und Interpretieren der empfangenen modulierten Versorgungsspannung als externes Kommunikationssignal, falls das Kriterium erfüllt ist.

Das erfindungsgemäße Verfahren mit den Merkmalen des Anspruchs 1 weist gegenüber den bekannten Lösungsansätzen den besonderen Vorteil auf, daß eine Programmierung bzw. Abfrage für eine Auslesung des Sensors im eingebauten Zustand möglich ist, ohne daß die Betriebssicherheit herabgesetzt ist. Insbesondere kann man dem Sensor den Wunsch nach einem Testmode signalisieren, der eine weitgehende Störunempfindlichkeit besitzt.

In den Unteransprüchen finden sich vorteilhafte Weiterbildungen und Verbesserungen des in Anspruch 1 angegebenen Verfahrens.

Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung ist der Drehzahlsensor über eine Zweidraht-Stromschnittstelle von extern versorgbar. Die im Drehzahlsensor empfangene modulierte Versorgungsspannung wird mit dem zugehörigen Sensorstrom verglichen, und die empfangene modulierte Versorgungsspannung wird als externes Kommunikationssignal interpretiert, falls eine negative Widerstandscharakteristik festgestellt wird.

Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung schaltet der Drehzahlsensor in einen Kommunikationsmodus, falls eine nega-

tive Widerstandscharakteristik über eine vorbestimmte Anzahl von Zyklen der L-/H-Signalimpulse festgestellt wird.

5 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung wird in dem Kommunikationsmodus jede Modulation der Versorgungsspannung als externes Kommunikationssignal interpretiert, welche vorbestimmte Signaldauer und Signalgröße hat.

10 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung entspricht eine logische "1" einem H-Impuls mit 2/3 Periodendauer und einem L-Impuls mit 1/3 Periodendauer.

15 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung entspricht eine logische "0" einem H-Impuls mit 1/3 Periodendauer und einem L-Impuls mit 2/3 Periodendauer.

20 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung sendet der Drehzahlsensor in dem Kommunikationsmodus Kommunikationssignale auf der Spannungsversorgungsleitung nach extern.

25 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung wird die Versorgungsspannung im Falle keiner Kommunikation im wesentlichen konstant gehalten.

30 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung ist der Drehzahlsensor über eine Dreidraht-Spannungsschnittstelle von extern versorgbar.

35 Gemäß einer weiteren bevorzugten Weiterbildung sendet der Drehzahlsensor in dem Kommunikationsmodus Kommunikationssignale auf der Spannungsausgangsleitung nach extern.

ZEICHNUNGEN

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in den Zeichnungen dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert.

Es zeigen:

Fig. 1 eine schematische Darstellung einer bekannten Drehzahlsensorschaltung mit einer Zweidraht-Stromschnittstelle;

Fig. 2 eine schematische Darstellung einer weiteren bekannten Drehzahlsensorschaltung mit einer Dreidraht-Spannungsschnittstelle;

Fig. 3 eine zeitliche Darstellung von Signalgrößen der Schaltung nach Fig. 1, und zwar Fig. 3a) für den bekannten Meßmodus und Fig. 3b) zur Illustration der Umschaltung in den Kommunikationsmodus; und

Fig. 4 eine Darstellung der übertragenen Signalimpulse bei einer Ausführungsform des erfindungsgemäßen Verfahrens.

BESCHREIBUNG DER AUSFÜHRUNGSBEISPIELE

In den Figuren bezeichnen gleiche Bezugszeichen gleiche oder funktionsgleiche Bestandteile.

Fig. 1 zeigt eine schematische Darstellung einer bekannten Drehzahlsensorschaltung mit einer Zweidraht-Stromschnittstelle.

In Fig. 1 bezeichnet Bezugszeichen V_{bat} eine Batteriespannung, 10 eine Spannungs-Modulations/Demodulationsschaltung, V_i eine Versorgungsspannung, L eine Spannungsversorgungslei-

tung, R_s einen Erfassungswiderstand, V_R eine Erfassungsspannung S einen Sensor mit intelligenter Schaltung, I_s , V_s den Sensorstrom bzw. die Sensorspannung und GND Masse.

5 Fig. 2 zeigt eine schematische Darstellung einer weiteren bekannten Drehzahlsensorschaltung mit einer Dreidraht-Spannungsschnittstelle.

Bei dieser Schaltung nach Fig. 2 ist kein Erfassungswiderstand R_s vorgesehen, sondern eine Spannungserfassungsleitung L_s zusätzlich nach „außen“ geführt.

Bei beiden Schaltungen ist der Sensor S mit der intelligenten Schaltung nach dem Einbau im Kraftfahrzeug nicht mehr zugänglich, sondern nur noch über die Versorgungsleitung L bzw. Spannungsausgangsleitung bzw. Masseleitung von außen „erreichbar“.

Im folgenden wird ein Ausführungsbeispiel der Erfindung unter Bezugnahme auf die Schaltung nach Fig. 1 näher erläutert.

Fig. 3 zeigt eine zeitliche Darstellung von Signalgrößen der Schaltung nach Fig. 1, und zwar Fig. 3a) für den bekannten Meßmodus und Fig. 3b) zur Illustration der Umschaltung in den Kommunikationsmodus.

25

Es wird bei diesem Ausführungsbeispiel vorgeschlagen, zur Umschaltung in den Kommunikationsmodus eine Spannungsversorgung zu wählen, die eine negative Widerstandscharakteristik besitzt. Der Betrieb stellt sich dann folgendermaßen dar.

30

Wenn der Sensor S ein sich drehendes Rad erkennt, so moduliert er seine Stromaufnahme entsprechend und liefert als Ausgangssignal aufeinanderfolgende logische L- und H-Signalimpulse, wobei dieser Erfassungszustand in Fig. 3a) dargestellt ist. Die Versorgungsspannung V_i ist im wesentlichen konstant, d.h. abgesehen von betriebsbedingten Fluktua-

tionen, welche allerdings keine Folgen hinsichtlich des gewählten Modus haben sollen. Der Sensorstrom hat eine Rechteckform und schwankt zwischen 7 mA und 14 mA und entsprechend schwankt die Sensorspannung zwischen 8 V und 10 V.

5

Die Spannungsversorgung versorgt dabei den Sensor S bei einer hohen Stromaufnahme mit einer niedrigen Spannung und bei einer niedrigen Stromaufnahme mit einer hohen Spannung. Beide Versorgungsspannungen können durchaus im normalen Betriebsbereich liegen.

10 Zur Signalisierung einer gewünschten Kommunikation bzw. eines Kommunikationsmodus moduliert die Spannungs-Modulations/ Demodulationsschaltung 10 die Versorgungsspannung V_i , wie in Fig. 3b) dargestellt. Die Spannungsversorgung versorgt dabei den Sensor S bei einer hohen Stromaufnahme mit einer hohen Spannung und bei einer niedrigen Stromaufnahme mit einer niedrigen Spannung. Mit anderen Worten wird eine negative Widerstandscharakteristik vorgegeben bzw. eine Phasenverschiebung um 0° zwischen Sensorstrom I_s und Sensorspannung V_s .

15 Wenn nun die intelligente Schaltung des Sensors S für eine gewisse Impulsanzahl (oder eine gewisse Zeit) diesen Zustand ununterbrochen erkennt, so schaltet sich der Sensor in den Testmodus bzw. Kommunikationsmodus. Da ein negativer Widerstand in realen Systemen normalerweise nicht vorkommt, ist das "versehentliche" Aktivieren des Kommunikationsmodus weitgehend verhindert.

20 Man kann dieses Prinzip noch verfeinern. Dadurch, daß man bestimmte Spannungspegel vorschreibt, die bei einer bestimmten Stromaufnahme vorliegen müssen, kann man die Störsicherheit noch erhöhen.

25 Man kann auch daran denken, daß man mehrere mögliche "tiefe" und "hohe" Versorgungsspannungen vorsieht, die in einer bestimmten Reihenfolge aktiviert werden müssen, um einen be-

stimmten Kommunikationsmodus zu aktivieren. Damit wäre sogar die Auswahl zwischen unterschiedlichen Kommunikationsmodi möglich.

5 Es ist dabei nicht wichtig, daß man einen konkreten Zahlenwert für den negativen Widerstand der Spannungsversorgung vorsieht. Im Gegenteil, es kann sogar nützlich sein, wenn dieser Zusammenhang nur diskret besteht (einem bestimmten Stromaufnahmebereich ist ein bestimmter Spannungswert zugeordnet), um die sich sonst ergebende Schwingungsgefahr zu verringern.

Wenn man nun in den Kommunikationsmodus gekommen ist, so muß das Sensorverhalten umgeschaltet werden. Es ist dabei möglich, 15 interne Analogsignale, beispielsweise das (verstärkte) Sensoreingangssignal in einen Strom umzuformen und solchermaßen analog auszugeben. Weiters ist es natürlich auch möglich, das Datenprotokoll in einen bestimmten Kommunikationsbetrieb zu schalten und so wesentlich mehr Daten übertragen zu können 20 als normal.

Folgende Vorgehensweise kann angewendet werden. Im Normalbetrieb 25 arbeitet der Sensor S, wie bereits beschrieben, mit einem langsamen, störsicheren Protokoll; bestehend aus logischen „0“- und „1“-Informationen, die sich in der Stromaufnahme des Sensors gemäß Fig. 3a) wiederspiegeln. Der Sensor arbeitet dabei in einem weiten Betriebsspannungsbereich (z.B. 4,5 - 24 V). Wenn nun die Betriebsspannung im Zuge der hohen Stromaufnahme 9,5 V überschreitet und im Zuge der niedrigen 30 Stromaufnahme 8,5 V unterschreitet (d.h. negativer Widerstand) und dieser Zustand über eine bestimmte Anzahl von Datenwechseln kontinuierlich anhält, dann schaltet sich der Sensor in den Kommunikationsmodus. Die Zeit unmittelbar nach Umschaltung des Strompegels wird dabei ausgeblendet, um der 35 Versorgungsspannungsquelle Zeit zu geben, den neuen Spannungspegel einzustellen. Wenn sich die Schaltung im Kommuni-

kationsmode befindet, wird auf ein anderes Datenprotokoll umgeschaltet.

Um wieder in den Normalbetriebsfall zurückzukehren, gibt es 5 folgende Möglichkeiten: Software-Reset per Datenprotokoll, Betriebsspannung ausschalten und einschalten oder eine Versorgungsspannung größer als 5V für eine gewisse Dauer (länger als 150 μ s). Letztere Bedingung hat den Sinn, daß sich der Chip unter normalen Betriebsbedingungen (wo die Versorgungsspannung größer als 5 V ist) automatisch in den Normalbetrieb 10 zurückschaltet. Das Datenprotokoll im Testmode ist nämlich so beschaffen, daß normalerweise Betriebsspannungen kleiner 5 V verwendet werden.

15 Das Kommunikations-Schnittstellenprotokoll funktioniert nun bei diesem Beispiel folgendermaßen: Die Defaultlage der Versorgungsspannung ist low (< 5 V). Wenn man nun ein Datenwort übertragen will, so sendet man eine Reihe von Pulsen. Eine logische 1 wird darin durch einen High-Puls mit 2/3 Periodendauer und einem Low-Puls mit 1/3 Periodendauer; eine logische 0 durch einen High-Puls mit 1/3 Periodendauer und einem Low-Puls mit 2/3 Periodendauer repräsentiert. Am Schluß wird noch ein Stopp-Bit gesendet, das das Ende der Übertragung signalisiert. Dabei ist die Dauer des High-Pulses unkritisch (1/3 oder 2/3 Periode), wichtig ist nur, daß der darauffolgende Low-Puls lange genug ist (> 1 Periode). Das ist das Signal, daß nun ein komplettes Wort übertragen wurde. Irgendwann kann dann eine neue Pulsfolge ausgesendet werden, die das nächste Wort repräsentiert.

20

Fig. 4 zeigt eine Darstellung der übertragenen Signalimpulse als Funktion der Zeit t bei einer Ausführungsform des erfindungsgemäßen Verfahrens.

25

In Fig. 4 sieht man eine Simulation einer Impulsfolge, bei der

- vom Normalbetrieb in den Kommunikationsmodus geschaltet wird,
- Daten übertragen werden, und
- 5 - wieder in den Normalbetrieb zurückgeschaltet wird.

Das Signal V_i symbolisiert dabei den Wert der Versorgungsspannung der intelligenten Schaltung des Sensors S („0“ bedeutet unter 5 V, high bedeutet darüber bzw. um in den Kommunikationsmodus zu kommen sogar über 7 V). Das Signal I_s steht für die Stromaufnahme des Sensors S (hohe bzw. niedrige Stromaufnahme, wie in Fig. 3 illustriert).

15 Zunächst einmal ist, wie in Fig. 4a) illustriert, die Schaltung im Normalmodus. Die Schaltung gibt nun im normalen Betrieb eine hohe oder niedrige Stromaufnahme I_s aus. Als Reaktion darauf wird die Versorgungsspannung V_i auf einen hohen oder niedrigen Wert gesetzt. Mit der 6. Flanke von I_s wird 20 dann in den Kommunikationsmodus umgeschaltet. Danach folgt die Übertragung von 3 Datenworten DW1-3. Schließlich wird die Versorgungsspannung V_i für längere Zeit wieder erhöht, was zu einer Rückkehr in den Normalmodus führt.

25 Fig. 4b) zeigt als Ausschnitt die Übertragung des zweiten Datenwortes DW2. Das Wort besteht aus 13 Datenbits und einem Stopppbit. Man kann erkennen, daß jeweils mit der steigenden Flanke von V_i ein neues Bit kommt. Weiterhin kann man erkennen, daß logische Einsen und Nullen übertragen werden.

30 Fig. 4c) zeigt nochmals in Ausschnittsvergrößerung die Übertragung eines Bits: Als Reaktion auf eine steigende Flanke in V_i wird ein Schiebetalakt erzeugt (Bitgrenze). Von außen ist das dadurch erkennbar, daß mit einer gewissen Verzögerung ein 35 neues Ausgangsbit erscheint.

Mittels dieser Technik ist es nun möglich, unbegrenzten Zugriff auf das Kommunikationsinterface des Sensor-Bausteins zu erhalten. Im konkreten Fall kann damit auf Register zugegriffen werden, die die aktuelle Größe des Magnetsignals beinhalt-
5 ten.

Weiterhin gibt es in der Schaltung auch Register, die minimale und maximale Magnetwerte abspeichern. Weiters gibt es Statusinformationen. Damit kann man nun das Magnetsignal auf digitalen Weg auslesen und den Sensor gewissermaßen als Meßmittel verwenden.
10

Obwohl die vorliegende Erfindung anhand eines bevorzugten Ausführungsbeispiels vorstehend beschrieben wurde, ist sie 15 darauf nicht beschränkt, sondern auf vielfältige Weise modifizierbar.

Der Sensor muß nicht in einem Kraftfahrzeug eingebaut sein, sondern kann auch in einem Haushaltsgerät, wie z.B. einer 20 Waschmaschine, eingebaut sein.

Insbesondere ist, obwohl die obige Ausführungsform eine Zweidraht-Stromschnittstelle betrifft, die Erfindung selbstverständlich auch auf eine Dreidraht-Spannungsschnittstelle oder 25 sonstige Schnittstellen anwendbar.

Auch kann man beliebige externe Modulationen der Versorgungsspannung auf der Spannungsversorgungsleitung vorsehen, die im Drehzahlsensor hinsichtlich der Erfüllung eines im Drehzahl- 30 sensor gespeicherten vorbestimmten Kriteriums analysiert werden, um als externes Kommunikationssignal interpretiert zu werden, falls das Kriterium erfüllt ist.

Auch ist die Erfindung nicht auf einen Drehzahlsensor beschränkt, sondern auf beliebige Sensoren anwendbar, wie z.B. 35 Drucksensoren, Beschleunigungssensoren etc. Ebenfalls müssen

18

12

keine logischen Ausgangssignale im Sensorbetrieb vorliegen,
sondern es können beliebige Signalimpulse sein.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Kommunikation mit einem eingebauten Sensor, insbesondere einem Drehzahlsensor, der als Ausgangs-
5 signal aufeinanderfolgende Signalimpulse liefert, wobei der Sensor (S) vorzugsweise in einem Kraftfahrzeug derart einge-
baut ist, daß er über eine Spannungsversorgungsleitung (L) mit einer Versorgungsspannung (Vi) von extern versorgbar ist,
gekennzeichnet durch die Schritte:

10

Versetzen des Sensors (S) in einen Erfassungsmodus;

Vorsehen einer externen Modulation der Versorgungsspannung (Vi) auf der Spannungsversorgungsleitung (L);

15

Analysieren der im Sensor (S) empfangenen modulierten Versor-
gungsspannung (Vi) hinsichtlich der Erfüllung eines im Sensor (S) gespeicherten vorbestimmten Kriteriums; und

20

Interpretieren der empfangenen modulierten Versorgungsspan-
nung (Vi) als externes Kommunikationssignal, falls das Krite-
rium erfüllt ist.

25

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Sensor (S) als Ausgangssignal aufeinanderfolgende logi-
sche L- und H-Signalimpulse liefert.

30

3. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeich-
net, daß der Drehzahlsensor (S) über eine Zweidraht-
Stromschnittstelle von extern versorgbar ist;

die im Drehzahlsensor (S) empfangene modulierte Versorgungs-
spannung (Vi) mit dem zugehörigen Sensorstrom (Is) verglichen
wird; und

35

die empfangene modulierte Versorgungsspannung (Vi) als externes Kommunikationssignal interpretiert wird, falls eine negative Widerstandscharakteristik festgestellt wird.

5 4. Verfahren nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehzahlsensor (S) in einen Kommunikationsmodus schaltet, falls eine negative Widerstandscharakteristik über eine vorbestimmte Anzahl von Zyklen der L-/H-Signalimpulse festgestellt wird.

10

5. Verfahren nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß in dem Kommunikationsmodus jede Modulation der Versorgungsspannung (Vi) als externes Kommunikationssignal interpretiert wird, welche vorbestimmte Signaldauer und Signalgröße hat.

15

6. Verfahren nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß eine logische "1" einem H-Impuls mit 2/3 Periodendauer und einem L-Impuls mit 1/3 Periodendauer entspricht.

20

7. Verfahren nach Anspruch 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß eine logische "0" einem H-Impuls mit 1/3 Periodendauer und einem L-Impuls mit 2/3 Periodendauer entspricht.

25

8. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche 4 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehzahlsensor (S) in dem Kommunikationsmodus Kommunikationssignale auf der Spannungsversorgungsleitung (L) nach extern sendet.

30

9. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Versorgungsspannung (Vi) im Falle keiner Kommunikation im wesentlichen konstant gehalten wird.

35

10. Verfahren nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehzahlsensor (S) über eine Dreidraht-Spannungsschnittstelle von extern versorgbar ist.

11. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehzahlsensor (S) in dem Kommunikationsmodus Kommunikationssignale auf der Spannungsausgangsleitung (Ls) nach extern sendet.



Zusammenfassung

Verfahren zur Kommunikation mit einem eingebauten Sensir,
insbesondere einem Drehzahlsensor

5

Die Erfindung schafft ein Verfahren zur Kommunikation mit einem eingebauten Sensor, insbesondere einem Drehzahlsensor, der als Ausgangssignal aufeinanderfolgende Signalimpulse liefert, wobei der Sensor (S) vorzugsweise in einem Kraftfahrzeug derart eingebaut ist, daß er über eine Spannungsversorgungsleitung (L) mit einer Versorgungsspannung (Vi) von extern versorgbar ist, gekennzeichnet durch die Schritte: Versetzen des Sensors (S) in einen Erfassungsmodus; Vorsehen einer externen Modulation der Versorgungsspannung (Vi) auf der Spannungsversorgungsleitung (L); Analysieren der im Sensor (S) empfangenen modulierten Versorgungsspannung (Vi) hinsichtlich der Erfüllung eines im Drehzahlsensor (S) gespeicherten vorbestimmten Kriteriums; und Interpretieren der empfangenen modulierten Versorgungsspannung (Vi) als externes Kommunikationssignal, falls das Kriterium erfüllt ist.

10
15
20
Fig. 1

Bezugszeichenliste:

V _{bat}	Batteriespannung
10	Spannungs-Modulations/ Demodulations- schaltung
V _i	Versorgungsspannung
L	Spannungsversorgungsleitung
R _s	Erfassungswiderstand
V _R	Erfassungsspannung
S	Sensor mit intelligenter Schaltung
I _s , V _s	Sensorstrom, Sensorspannung
GND	Masse
L _s	Spannungserfassungsleitung
DW1-3	Datenworte

1/3

FIG 1

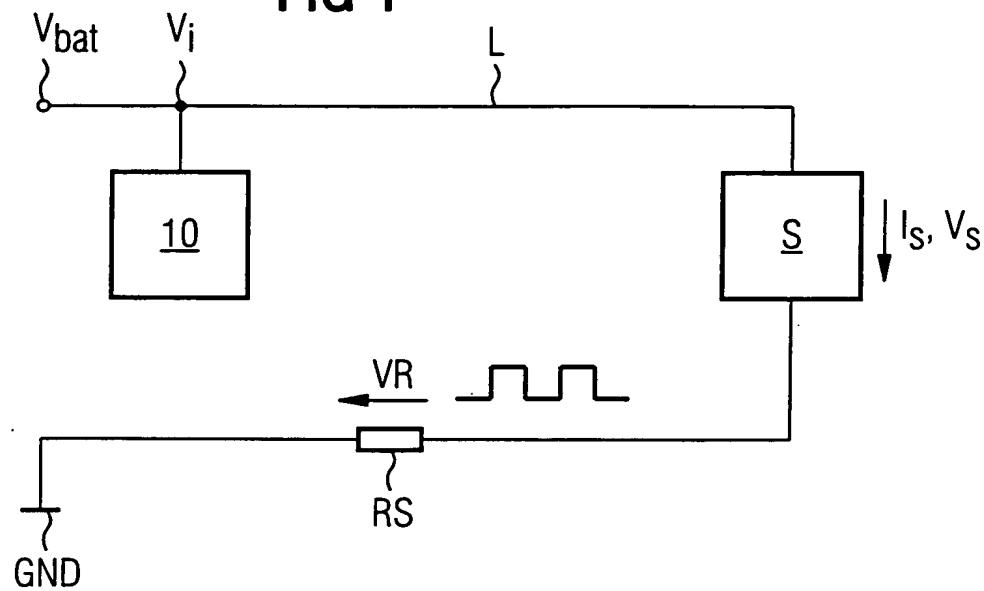
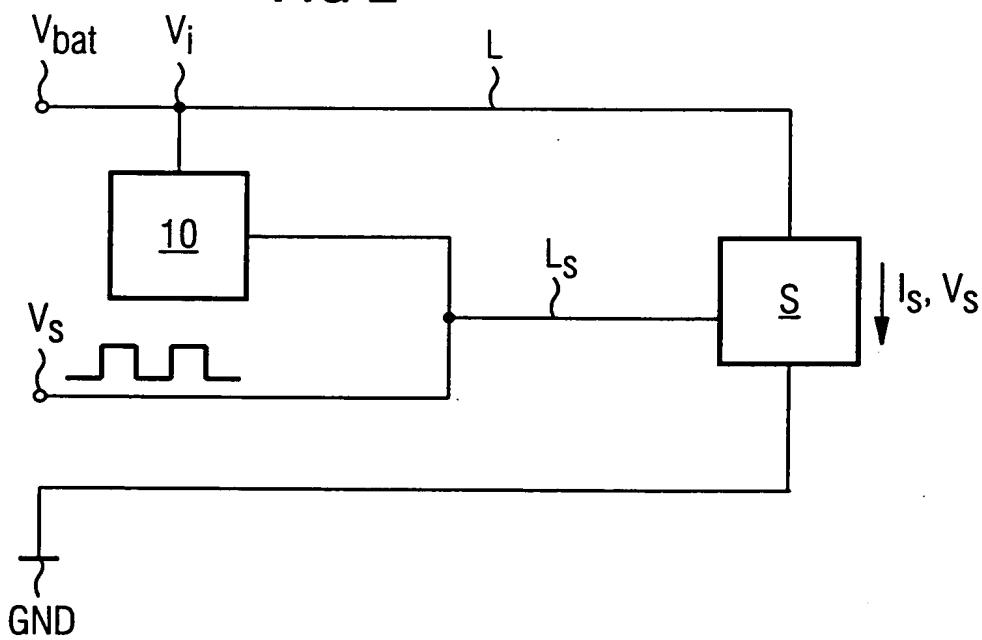


FIG 2



2/3

FIG 3A

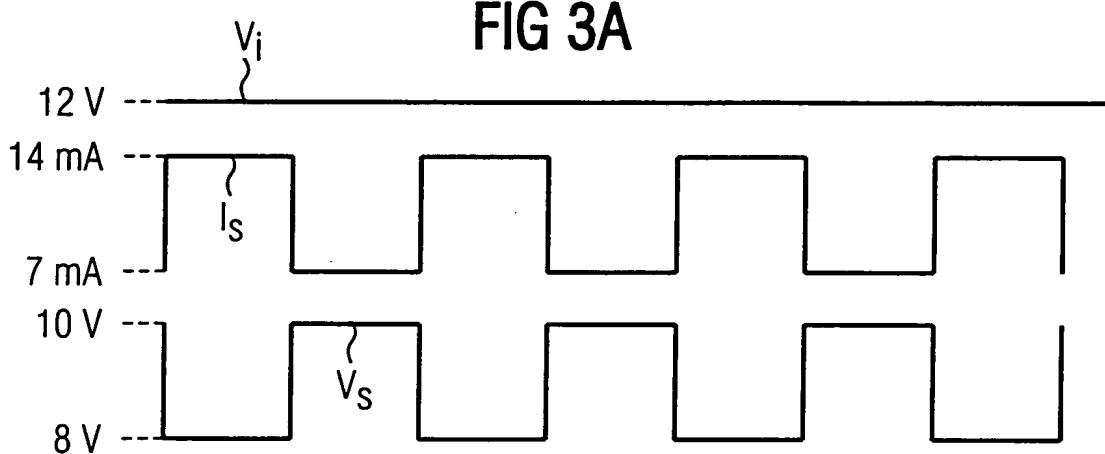
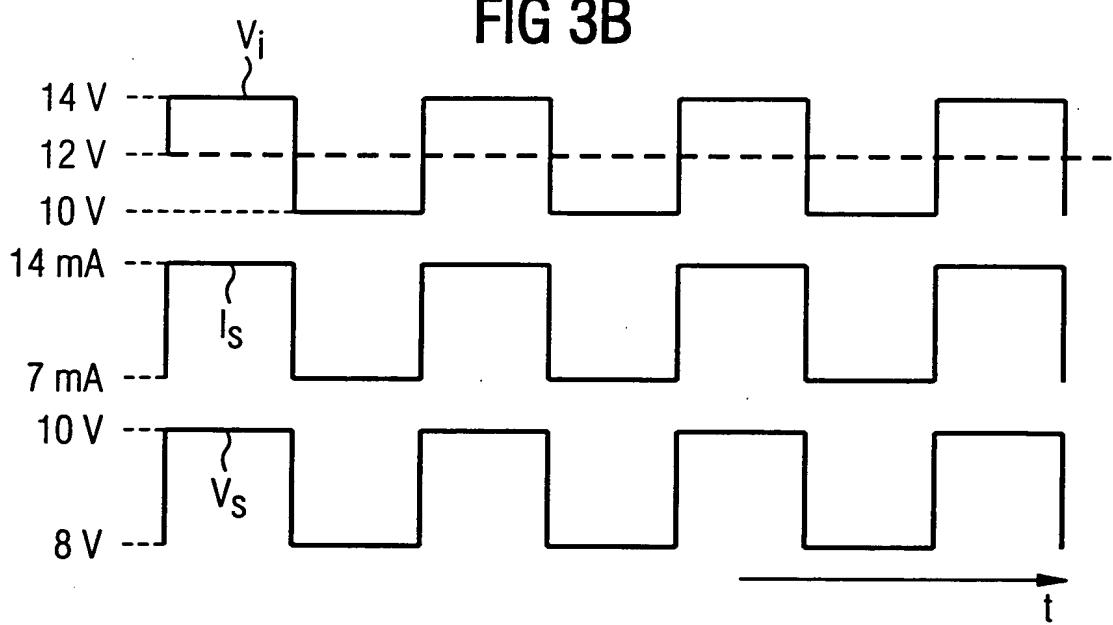
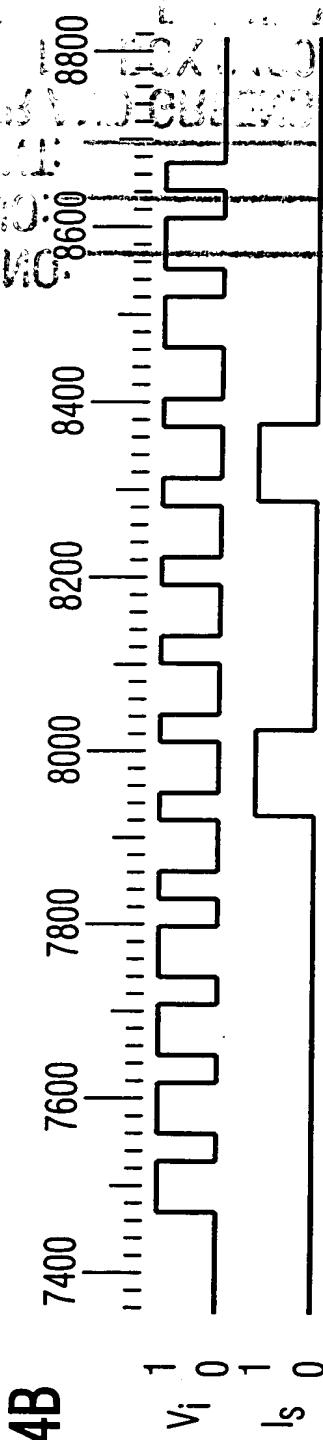


FIG 3B



3/3

FIG 4A**FIG 4B****FIG 4C**